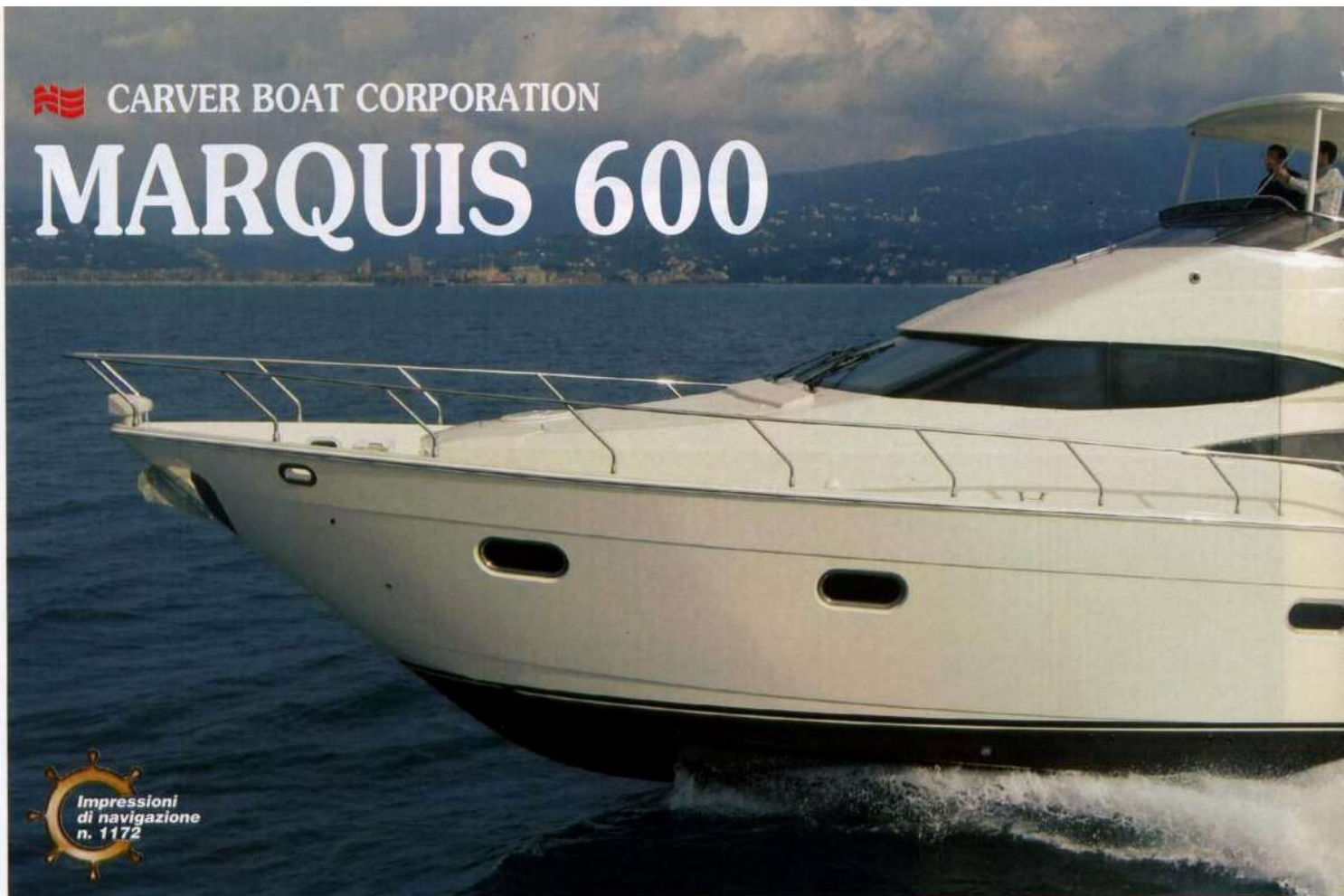




CARVER BOAT CORPORATION

MARQUIS 600



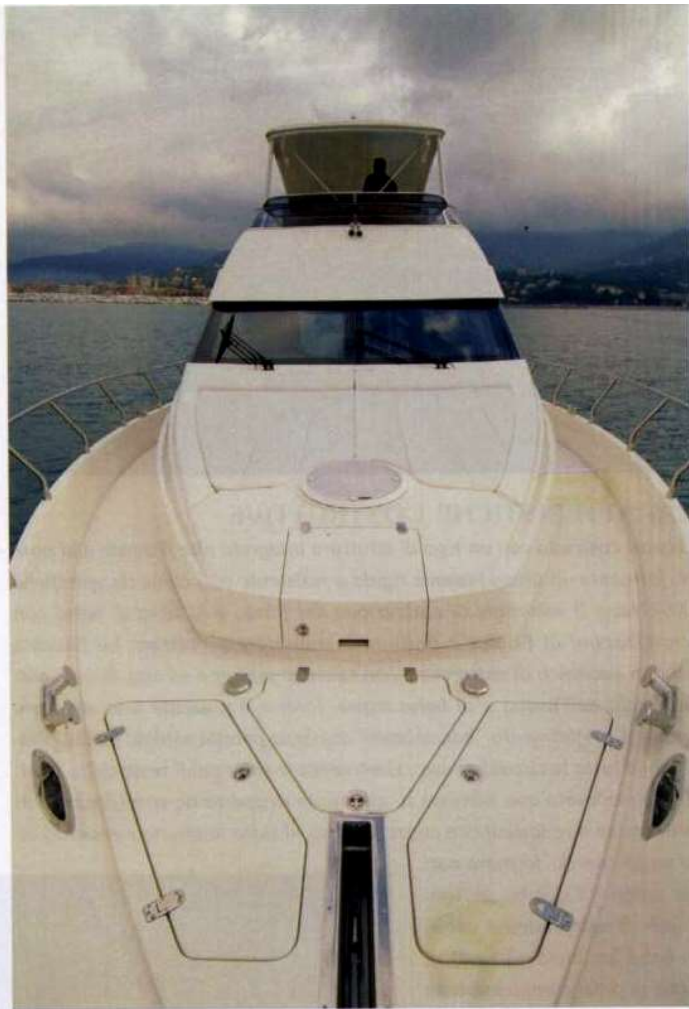
Testo e foto di Martino Motti

Il Marquis 600 è costruito negli Stati Uniti da Carver Yachts, un cantiere che sfrutta la capacità, l'esperienza e l'ingegno di maestranze che da anni operano nel settore. Una barca ben studiata e soprattutto ben realizzata, dove la sapiente lavorazione del legno e della vetroresina si sposa con il design, elaborato dallo studio Nuvolari & Lenard, da world boat, adatto al mercato d'Oltreoceano ma appetibile anche per la clientela europea. Emblematico in questo senso anche il tipo di allestimento e le lavorazioni d'ebanistica che si trovano all'interno della barca, come le boiserie in legno di ciliegio, molto ben realizzate, che donano un calore e un'eleganza particolari. L'uso poi di materiali nobili come il marmo italiano, l'acciaio sia satinato che lucido, la ceramica e il cristallo, contribuisce a realizzare un prodotto di classe destinato a durare nel tempo. Confortevole sia nelle zone comuni sia in quelle private, lo spazio a bordo è stato sapiente utilizzato anche per quanto riguarda armadi, stipi e gavoni. Nel ponte inferiore gli spazi non mancano e la privacy tra cabina e cabina è garantita dalla divisione tramite i bagni e la scala. La cabina armatoriale a tutto baglio ha un enorme letto centrale e armadi laterali. La Vip è grande quasi quanto l'armatoriale, mentre la ospiti, a due letti, è invece un po' meno generosa in quanto a spazio.

Gli spazi esterni sono più che sufficienti per una vita all'aperto in tutte le stagioni. Il fly, piuttosto grande e ben organizzato, offre ospitalità a molte persone su divani e divanetti ed è chiudibile completamente da tendaggi in materiale plastico trasparente con cerniere. La plancia di comando esterna, molto ricca, garantisce una visibilità a 360°. La plan-



cetta bagno è di tipo sommergibile, per favorire le attività balneari o per facilitare l'utilizzo di un tender montato su selle. Rispetto al modello da noi provato, il cantiere ha apportato alcune modifiche alla nuova produzione, per migliorarne ulteriormente l'aspetto estetico e l'abitabilità. All'esterno, gli oblò della cabina amatoriale sono verticali e decisamente più grandi, per dare ancor più luminosità all'ambiente. Ben più consistenti le modifiche all'interno: la zona salone è stata ampliata, sostituendo il divano di dritta (originariamente a 3 sedute) con un ampio divano a L, che ospita comodamente 6-7 persone; la TV a schermo piat-



to non è più incastonata sul fianco del mobile cucina ma è inserita a scomparsa e movimentata elettricamente, sul cielino del salone, verso poppa e in posizione centrale; la cucina è stata completamente ridisegnata, eliminando l'isola centrale per privilegiare la zona dinette, che adesso può ospitare comodamente 6 persone; la posizione della terza cabina è stata scambiata con quella del bagno della cabina Vip, e ora può ospitare due letti singoli in piano e non più a castello.

SCHEDA TECNICA

Progettista: linee d'acqua e design delle strutture esterne dello studio Nuvolari-Lenard di Venezia; Don Blount & Associates di Norfolk USA ha collaborato per il controllo delle strutture e del rendimento; Ward's Marine Electric di Ft. Lauderdale ha progettato il complesso impianto elettrico e A La Mer di Ft. Lauderdale ha studiato gli interni e i materiali - Costruttore: Carver Boat Corporation; Pulasky; USA; web-site www.marquisyachts.com - Importatore: Marquis Motor Yachts-Blu Yachting; via Garofalo, 26; 20133 Milano; tel. 02 7064941; e-mail info@bluyachting.it; sito web www.bluyachting.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 18,10 - Larghezza massima: m 5,03 - Altezza di costruzione al galleggiamento: m 7 - Immersione alle eliche: m 1,40 - Dislocamento a vuoto: kg 29.000; a pieno carico: kg 44.000 - Portata omologata: 15 persone - Totale posti letto: 6 (optional + 2 marinai) - Motorizzazioni standard a scelta: doppia motorizzazione da 715 a 1.085 HP (Caterpillar, MTU, Volvo Penta) - Motorizzazione della prova: 2x715 HP Volvo Penta D12 EVC - Potenza complessiva installata: CV 1.430 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 20,28 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 26 - Velocità di crociera: nodi 22 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 220 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 300 - Capacità serbatoio carburante: litri 3.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 757 - Trasportabilità su strada: carico eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.296.000,00 + IVA, franco cantiere.



Il Marquis 600 è stato recentemente proposto in una nuova versione che presenta alcuni ritocchi estetici all'esterno, evidenti nel design degli oblò della cabina armatoriale, come si può vedere dalla foto qui sopra, ma soprattutto nuove proposte per ciò che concerne gli allestimenti interni, con interventi che hanno interessato la zona salone, la dinette e la terza cabina, ora dotata di letti in piano e non più a castello.

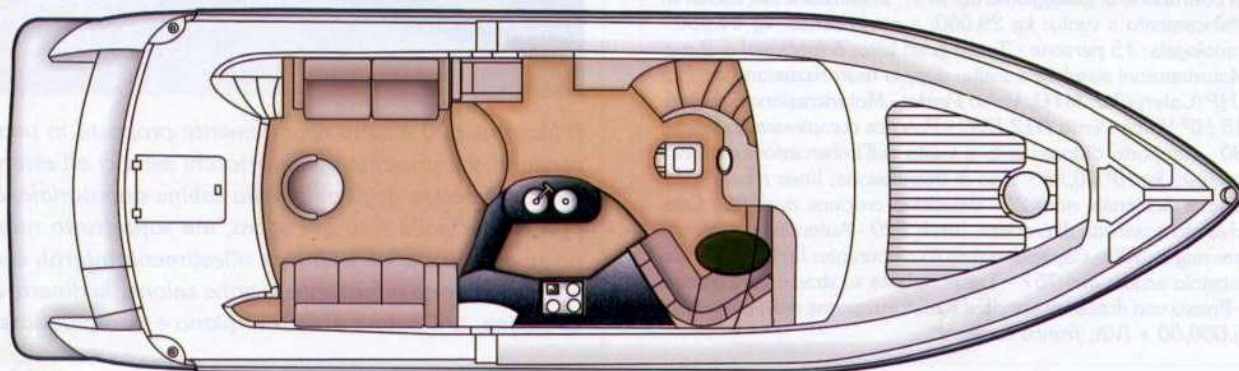
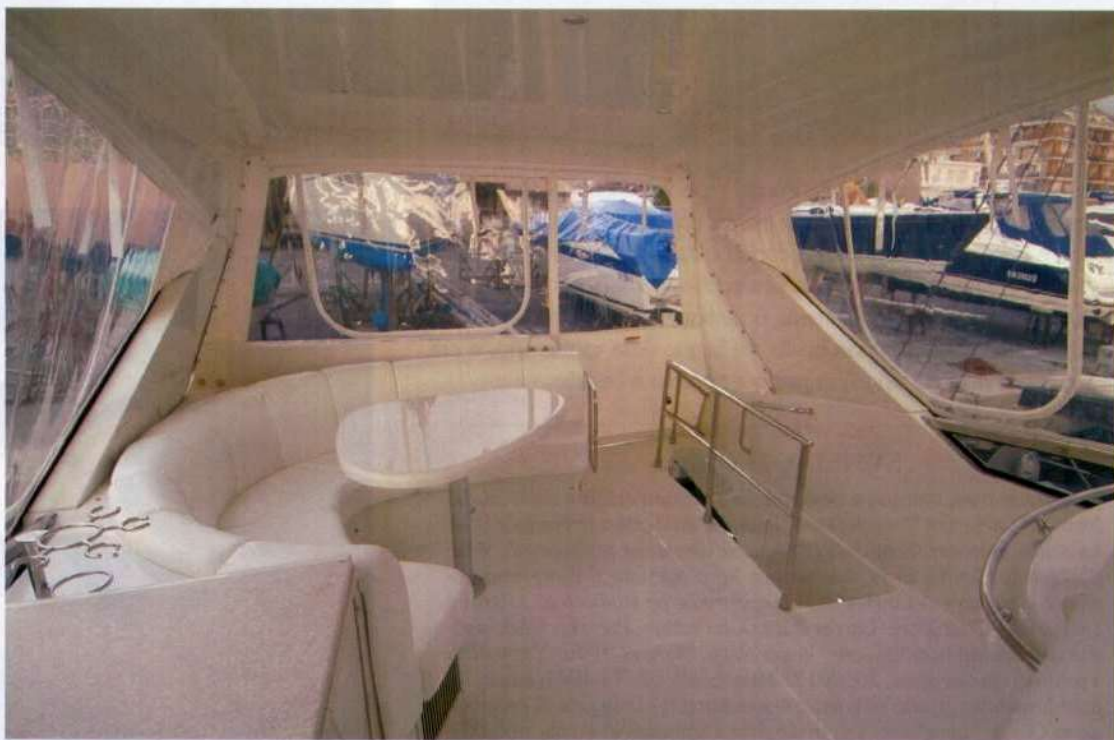


CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: costruita con un tipo di struttura integrata alle fiancate e al ponte, formante un unico insieme rigido e resistente così come da specifiche U.S. Navy. Il materiale di costruzione del fondo è la fibra di vetro con stratificazioni di Knytex e finitura di vinilestere protettiva. Le fiancate sono in sandwich di vetroresina con cuore di schiuma ad alta densità sotto il pelo dell'acqua e di balsa sopra. Inoltre è presente una struttura spessa d'irrigidimento "boxed-beam" con una paratia saldata su più punti lungo tutta la circonferenza - Costruzione e strutture: il resto delle strutture è realizzato con tubolare in alluminio ricoperto da stratificazioni in vetroresina a sandwich con cuore in balsa, il tutto laminato e resinato al-

lo scafo così da formare corpo unico - Coperta: in sandwich di vetroresina e cuore in balsa laminata allo scafo - Zona di prua: completamente sgombra, ha murate molto alte con battagliola; la tuga è sopraelevata, formante un alto gradino con prendisole sovrastante. Il piano di calpestio della prua ha ben tre gavoni per il necessario all'ormeggio, quello centrale ospita il salpa ancore. Un gavone molto capiente è ricavato sul tughino a prua e contiene anche un rubinetto per la doccia. L'ancora a riposo sta in un alloggiamento in acciaio a vista - Pozzetto: si presenta come un ambiente grande e aperto verso poppa, dove un divanetto lungo la murata di poppa permette comode

sedute. Ai giardinetti sono stati creati dei mobiletti con stipo per riporre attrezzature di ormeggio o scarpe, con verricelli di tonneggio e bitte superiori. Il pozzetto dà direttamente sul salone interno tramite una porta a vetri. Un portello sulla murata permette di scendere alla plancia bagno e un gradino alla passerella idraulica - Plancetta poppiera: ampia e realizzata in vetroresina con inserti inox, ha la possibilità di essere sommersa da un sistema idraulico per alare eventuali tender o per fare il bagno, partendo da una piattaforma stile piscina. Dalla plancia si accede, tramite una porta stagna, alla sala macchine e all'alloggio equipaggio - Posto di pilotaggio: uno interno e uno esterno. Quello esterno ha un bel sedile regolabile per il pilota e uno per il copilota; sul fianco sinistro è presente un





RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,2	42	4,56	657
1200	10,5	52	4,95	606
1400	12,2	76	6,23	482
1600	14,4	102	7,08	424
1800	18,5	135	7,29	411
2000	22,4	180	8,03	373
2300	25,7	266	10,35	290

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

divanetto per due ospiti. Il volante è posizionato centralmente rispetto al cruscotto ingentilito dalla radica; sono presenti addirittura due bocchette per il condizionamento/riscaldamento. La postazione interna, invece, è ampia, elegante e centrale, a colpo d'occhio appare come un salotto con un tavolino laterale con divano a U. La console, dalla forma avvolgente, ha inserti in radica per gli strumenti e il volante in legno con inserti in acciaio. Il flying bridge ha anche un divanetto con tavolo, un mobiletto con lavello, portabottiglie, icemaker, un altro mobile contenente frigo e barbecue elettrico, quadro elettrico e gestione aria condizionata. Sulla poppa del fly, dopo il divano, un cancelletto porta alla zona per il tender con gru di alaggio. La strumentazione sul fly (oltre a quella dei motori) prevede 2 Raymarine E120 Multifunzione con radar, chartplotter e sonar,

ST60 per velocità, temperatura e profondità, VHF Ray 240. Quella interna prevede Raymarine E120 Multifunzione con radar, chartplotter e sonar, ST60 per velocità, temperatura e profondità, VHF Ray 240.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: dal pozzetto di poppa si accede direttamente al salone con zona divani e TV. A seguire la zona cucina a dritta, con bancone circolare; più a prua la plancia comando e, alla sua sinistra, la scala che scende sottocoperta. In cima alle scale troviamo una porta stagna che porta al passavanti di sinistra. Scese le scale si accede a un piccolo disimpegno ovale dal quale si passa, verso prua, alla cabina vip con bagno in comune e verso poppa alla cabina armatoriale con bagno privato. A sinistra del disimpegno abbiamo la cabina ospiti, con due letti sovrapposti. La cabina del marinaio è situata a poppa, con accesso da una porta



stagna sulla murata di poppa che porta anche in sala macchine o da un portello con scala in pozzetto. I bagni sono due, uno privato dell'armatore e l'altro in comune tra la vip e il foyer. Dei due bagni, quello armatoriale è realizzato con pavimento, piani lavello, vasca e bordo vasca in marmo italiano chiaro, pareti con parati. La vasca è a incasso con box in cristallo a tutta lunghezza e il wc è del tipo Vacuflush. Il bagno vip è realizzato con gli stessi materiali di quello armatoriale, ma ha la doccia al posto della vasca, anch'essa con porta in cristallo.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: certificazione CE, package elettronica di navigazione fly e stazione interna, doccia calda/fredda su specchio di poppa, illuminazione Premiumlight, plancia bagno idraulica abbattibile, accesso indipendente dalla plancetta alla cabina di poppa destinata al marinaio o a locale magazzino, bagno armatoriale con vasca. Aria condizionata split con inverter a 4 zone da 72.000 btu, generatore da 13 kW, inverter 12/220 V, serbatoio centralizzato acque grigie e nere, scaldacqua, sensore CO₂ nel salone e nelle cabine, sistema antincendio in sala macchine, frigo esterno, wet bar, casse stereo esterne, strumentazione digitale e analogica motori, Hi-Fi con TV LCD 30" con DVD da 5 dischi e radio, top in marmo e granito. Doppio lavello e piastra a 3 fuochi, macchina per il caffè, frigo e freezer, forno a microonde/grill, lavastoviglie, eliche di prua e poppa, trim - Optional: hard top sul fly, aria condizionata con riscaldamento sul fly e/o cabina marinai, teak su pozzetto e plancetta di poppa, cabina marinaio o locale magazzino a poppa, lavasciuga, gru sul fly, divano letto in sala, impianto aspirapolvere centralizzato. Tender Zodiac con 25 CV, autopilota, selle per il dinghy sulla plancia o sul fly, icemaker, grill, intercom system, Hi-Fi nelle cabine e nel salone con TV LCD.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 3 - Mare: forza 1.

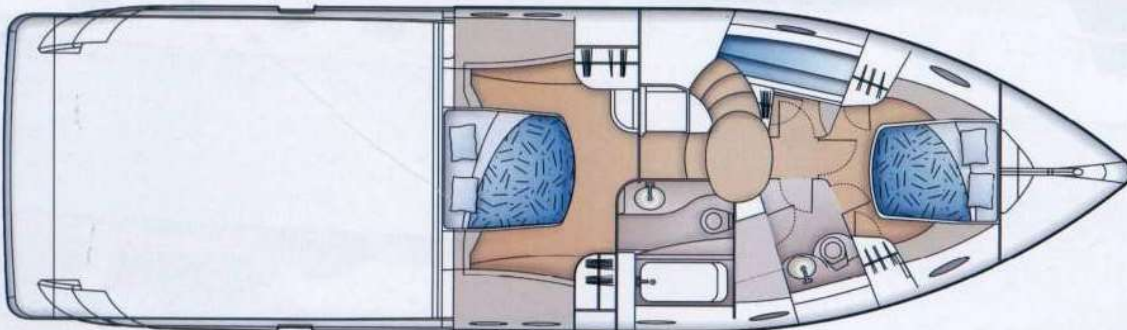
PRESTAZIONI RILEVATE (con 3/4 serbatoio acqua, 1/2 serbatoio gasolio e 3 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 10,9 secondi - Velocità minima di planata: nodi 12,2 a 1.400 giri/min - Velocità massima: nodi 25,7 a 2.300 giri/min.



VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la tenuta al mare durante la prova è risultata estremamente stabile e sicura. La timoneria è poco pronta e abbastanza dura. I timoni non sono molto grandi e l'arco di virata risulta così piuttosto largo. In manovra però la durezza non è un problema. Ottima comunque la manovrabilità in ormeggio; la barca esegue manovre rapide e sicure. I due motori hanno un buon rendimento anche in retro. L'elica di prua è poi affiancata, per manovre ancora più efficaci, dal bow thruster di poppa. La carena a V profonda non permette virate particolarmente strette. Anche in virate brusche e repentine il Marquis 600 non ha mai sbandamenti eccessivi e il ritorno all'assetto centrale è veloce, ma tranquillo. Sull'onda la barca ha un comportamento morbido e sempre molto centrato con spruzzi sparati lontano dalla barca - Posti guida: la postazione esterna permette una buona posizione di guida sia in piedi che seduti e il parabrezza ripara bene nella guida seduti, ma potrebbe essere leggermente più alto per la guida in piedi. Ricca la strumentazione. La postazione interna è ben studiata e tutto è a portata di mano; abbastanza buona la visibilità verso prua e laterale, scarsa naturalmente verso poppa. La console per gli strumenti ha una forma avvolgente e offre un ottimo angolo di visuale sugli stessi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben organizzata anche se i passavanti non sono molto larghi ed è quindi necessario reggersi agli appositi tientibene. La battagliola non è eccessivamente





alta, ma la zona di prua è molto protetta durante la navigazione anche con mare formato. Le operazioni d'ormeggio a prua sono agevoli dato il notevole spazio a disposizione. Il fly, ampio e capace, possiede numerosi tientibene necessari quando si naviga con mare formato - Interni: con rivestimenti e mobilio in bel ciliegio lucidato, sono caldi, accoglienti ed eleganti. La disposizione degli ambienti è razionale e tiene conto, data la patria americana del cantiere e del mercato americano, della "stazza" dei possibili croceristi. Tutti i passaggi, le porte e le parti di passaggio nei locali sono sempre abbondanti nelle dimensioni. Esteticamente il disimpegno ovale a fondo scala è d'effetto e funzionale. Il salone poi, luminoso e ampiamente finestrato, con cucina e plancia co-

cia bagno sommersibile e non ultima la lavatrice asciugatrice, direi che il Marquis 600 è una barca dal comfort superiore e dalla buona vivibilità interna, minore all'esterno - Zona cucina: sistemata nella zona living, è compatta ma razionale. Realizzata con una forma a U ha piano in granito scuro pratico da pulire ed è pensata per un utilizzo specifico a bordo; tutti gli elettrodomestici sono a portata di mano per rendere la cucina comoda da vivere e utilizzare. Anche il pavimento è in granito nero - Servizi: anche i bagni, soprattutto quello armatoriale, fanno sentire come a casa, quasi con gli stessi spazi utili. Inusuale la vasca da bagno su una barca di queste dimensioni - Accessibilità e funzionalità vanno motore: situato sotto il salone, vi si accede tramite un portello nel

pozzetto di poppa e una scaletta. E' costituito da un locale unico abbastanza ampio e razionale. È presente un secondo accesso attraverso il portello d'ingresso al locale marinaio con una porta tagliafuoco - Quadro e impiantistiche elettriche: i quadri per la 220 V e la 12 V, nonché i quadri di gestione dei generatori sono situati nel salone in due mobiletti con antine in legno identiche al resto del mobilio. Secondo quadro sul fly.

